



**Ассоциация  
«Национальное объединение  
организаций в области создания  
доступной среды  
«Доступная городская среда»**



**Федеральное  
Учебно-методическое объединение  
«Архитектура»  
Минобрнауки РФ**

Конкурсное задание на разработку

**Градостроительной концепции создания безбарьерной архитектурной  
среды для маломобильных групп населения.**

Москва, 2025 г.

## 1. Оглавление:

№		Стр.
1	Оглавление	2
2	Исходно-разрешительная документация, предоставляемая Городом:	3
3	Цель градостроительной концепции и основные задачи	4
4	Основные задачи:	5
5	Требования к качеству работ:	5
6	Состав проекта.	5
6.1.	Пояснительная записка	5
6.2.	Презентация проекта	6
6.3.	Графическая часть проекта.	6
6.3.1.	Часть 1. Градостроительные решения	6
6.3.2.	Часть 2. Разработка отдельного фрагмента городской территории	6
6.3.3.	Часть 3. Комплексное благоустройство с формированием «безбарьерной среды» для выбранного публичного пространства	7
6.3.4.	Часть 4. Эскизная проработка реконструкции или нового строительства общественно значимых объектов на выбранном фрагменте территории, в функции которого входит, в том числе, оказание услуг для МГН.	8
7	Форма предоставления материалов конкурсного проекта по этапам.	9
	<b>Приложения.</b>	
А.	Содержание основных градостроительных чертежей( <i>рекомендация</i> )	10
Б	Рекомендуемая литература.	12
В	Сведения о социальном портрете города, предоставляемым городской администрацией для подготовки конкурсных проектов.	16

## **2. Исходно-разрешительная документация, предоставляемая Городом:**

1.1 Изображения герба города в электронном виде, с пояснениями геральдики.

1.2 Генеральный/мастер план развития города с нанесением границ административного деления, с пояснительной запиской, с нанесением участков, обеспеченных документацией по планировке территории в электронном виде в формате JPEG в М 1:5000 с разрешением 100 dpi.

1.3 Нормативы градостроительного проектирования.

1.4 Аэрофотосъемка города в масштабе 1:5000 с разрешением 200 dpi-инет-ресурс.

1.5 Правила землепользования и застройки,

1.6 Кадастровый план на сайте Росреестр.

1.7 Историко-архитектурный опорный план с указанием охранных зон и привязкой значимых памятников историко-культурного и архитектурного наследия. Фотографии данных памятников.

1.8 Краткая историческая справка по городу в целом и конкретно по памятникам в текстовых материалах.

1.9 Схема: Перечень природоохранных объектов и зон с поадресной привязкой на плане -существующих в формате JPEG в с разрешением 100 dp

1.10 Геоподоснова города (рельеф с отметками) в формате PLA .

1.11 Актуальная топографическая съёмка города в формате PLA.

1.12 Схема УДС города (улично-дорожной сети без ее классификации) в формате PLA в общем файле.

1.13 Схема движения общественного транспорта с остановками – существующая и перспективного развития в доступном интернет-ресурсе.

1.14 3D модель городской застройки (существующее положение) в формате GIS , - в доступном интернет-ресурсе.

1.15 Перечень общественно значимых объектов городской инфраструктуры, значимых улиц, площадей, скверов и набережных, объектов транспортной инфраструктуры с привязкой на плане (в формате DVG или JPEG в М 1:5000/2000 с разрешением 200 dpi ) с фотографиями объектов (не менее 3-5 фотографий по каждому объекту).

1.16 Перечень объектов социальной инфраструктуры. В том числе специализированных на обслуживании людей с инвалидностью и детей с ОВЗ. Краткое описание, плановая численность обслуживаемых лиц, перспективы развития. (см. приложение 1)

1.17 Перечень мест приложения труда людей с инвалидностью. Общая характеристика, число занятых людей с инвалидностью, 2-3 фото.

1.18 Численность маломобильных групп населения города с разделением по группам мобильности, возрасту и категории инвалидности, в том числе детей до 4 лет (см. приложение 1).

1.19 Число операций, травм и отравлений за последний год.

1.20 Статистика туристического потока, в том числе с указанием числа туристов с инвалидностью. Число мест в гостиницах, заполняемость мест в

гостиницах в среднем за год, число номеров в гостиницах, оборудованных универсальным сан. узлом и плоским входом.

1.21 Фотографии характерных объектов городского дизайна (остановочные, курортные и прочие павильоны и укрытия, навесы; элементы навигации, освещения, фонтаны скамейки, урны, перголы, клумбы, ограждения) текущее состояние.

1.22 Места проживания людей с инвалидностью без указания личных данных с точностью до дома и подъезда.

1.23 Список общественных организаций инвалидов города с тел и ФИО руководителя.

1.24 Несколько названий книг об истории и архитектуре города, доступных в он лайн формате.

**3. Цель градостроительной концепции** – найти градостроительные решения и приемы городского дизайна, обеспечивающие формирование комфортной, функционально полноценной и эстетически привлекательной городской среды для маломобильных групп населения и гостей города (**далее МГН**).

#### **4. Основные задачи:**

4.1 Сформировать (предложить) концептуальную схему формирования целостной сети городских общественных пространств, увязанных с наиболее значимыми существующими и перспективными объектами города и туристической инфраструктурой, включающую в себя формирование новой структуры доступного общественного транспорта и сеть маршрутов (пешеходных, велосипедных, колясочных) для МГН - безбарьерного транспортного и пешеходного каркаса города.

4.2 По итогам градостроительного анализа (п. 4.1.), выбрать, обосновать выбор и разработать 1-2 концептуально-значимых фрагмента центральной или перспективной для развития части города. Фрагмент должен быть функционально связан с МГН (например, быть местом целевого посещения МГН и/или получения необходимых услуг). Предложить для выбранного фрагмента города объемно пространственное решение с учетом потребностей МГН. Предложить схемы организации транспортного обслуживания, пешеходного движения МГН, повышения реабилитационного потенциала территории для инвалидов, решения по навигации и информации МГН.

4.3 Подготовить в рамках выбранной фрагмента (п. 4.2.) предложения по комплексному благоустройству (схемы размещения элементов комплексного благоустройства, примеры/эскизы элементов, организация пассивной и активной навигации для инвалидов) с учетом потребностей МГН по критериям безопасность, доступность, информативность, комфортность.

4.4 Подготовить в рамках выбранной фрагмента (п. 3.2.) архитектурную концепцию одного из общественно значимых объектов, в функции которого входит, в том числе, оказание услуг для инвалидов.

4.5 При решении задач 4.3. и 4.4. по территориям с массовым пребыванием инвалидов одной из групп мобильности, реализовать подход так называемого эксклюзивного дизайна (акцентного насыщения элементами доступности среды для инвалидов конкретной группы мобильности). Перечень и границы таких возможных территорий эксклюзивного развития будет предложен в дополнении к настоящему конкурсному заданию.

4.6 Обеспечить комплексность подхода к решению средовых проблем в области проектирования предметного наполнения для возможности использования населением всех групп мобильности.

4.7 Обеспечить использование в ходе проектирования элементов здорового городского планирования, направленного на сохранение и укрепление общественного здоровья населения.

4.8 Обеспечить комфорт и доступность городской среды и элементов, в том числе территорий и объектов исторического, культурного и архитектурного наследия, ее оборудования с учетом потребностей населения всех групп мобильности;

4.9 Обеспечить сохранение идентичности городских территорий, их исторического наследия посредством контекстуального проектирования малых архитектурных форм и других элементов городского оборудования.

4.10 Продемонстрировать в выполняемых проектах культурно-историческую преемственность средовых решений, многообразие композиционных решений и пространственное единство; обеспечить эстетическую выразительность и гармонию привносимых колористических и пластических решений и сложившегося архитектурного окружения с учетом принципов Универсального дизайна (проектирования).

## **5. Требования к качеству работ:**

Архитектурно–планировочные решения должны комплексно учитывать социальные, экономические, функциональные, инженерные, технические, противопожарные, санитарно–гигиенические, экологические, архитектурно–художественные и иные требования к застройке и благоустройству территории, а также к выделению элементов планировочной структуры, установлению параметров прогнозного развития элементов планировочной структуры, в объеме, необходимом для разработки (корректировки) документации по планировке территории.

## **6. Состав проекта.**

### **6.1. Пояснительная записка (до 10 000 знаков):**

- краткое изложение концепции (идеи) проекта по всем уровням проектирования, в том числе:
  - описание используемых элементов т.н. «здорового городского планирования» или «оздоровления градостроительной среды»
  - описание существующих физических и информационных барьеров в городе в целом и на выбранном фрагменте для углубленного проектирования

для МГН и решений по их преодолению. Описание проблемы, которая решается для МГН в рамках выбранного фрагмента.

- технико-экономические показатели проекта в рамках выбранного фрагмента (в т.ч. баланс территории). Оценка стоимости работ по проекту (оценочно).

Пояснительная записка к базовым разделам должна быть привязана к экспозиции.

**6.2. Презентация проекта** в формате PDF, где наиболее полно раскрывается разработанная концепция

### **6.3. Графическая часть проекта.**

#### **Часть 1. Градостроительные решения (первый планшет):**

1. Схема территориального планирования М 1:50000 (размещение пятна города в сложившейся системе расселения и системе транспортных коммуникаций с внесением предлагаемых изменений).

2. Аналитические схемы по городу и прилегающей территории (рекомендуемые) с акцентом на возможность использования их для МГН.

- схема транспортной связанности территории города с аэропортом, автовокзалом, ж/д вокзалом, морским портом и т.д.

- схема «природно-экологического каркаса»;

- схема функциональной организации территории города;

- схема культурного и курортного потенциала (схема размещения значимых объектов общественно-значимых, курортных, историко-культурного наследия на территории в целом).

- схема транспортного и пешеходного безбарьерных каркасов города (связь с основными местами целевого посещения МГН существующими и перспективными),

- схема интеграции в городскую среду инфраструктуры адаптивной физической культуры и спорта, повышение т.н. реабилитационного потенциала городской территории или отдельных фрагментов (потенциальные маршруты терренкуров, расположение площадок для адаптивной физической культуры с необходимым функциональным наполнением, реабилитационных центров, информационная поддержка и пр.;

3. Схема – концепция формирования сети общественных пространств (публичных), требующих дальнейшей проработки с этапами их реализации (выявление фрагмента для дальнейшей разработки).

#### **Часть 2. Разработка отдельного фрагмента городской территории (второй планшет)**

4. Опорный план - план современного использования выбранной территории с расположением проектируемой зоны в планировочной структуре города, включая Схему существующих и предполагаемых: пешеходных доступных для МГН всех групп мобильности, велосипедных и пр. маршрутов

или зон реабилитации, целесообразных для их размещения. Масштаб 1: 5000/10 000).

5. Схемы предпроектного анализа для проектируемого фрагмента с учетом выявленных особенностей, ограничений, предпосылок и предложений в результате аналитики территории города в целом. Масштаб 1:10000 (для эскиза застройки в Масштабе 1:2000):

- Схема природных, ландшафтных особенностей и ограничений (ЗОУИТ и т.д.)
- Схема функционального зонирования территории и анализ застройки.
- Опорный план – сводная схема ограничений и предпосылок развития территории.
- Историко-культурный опорный план.
- Градостроительный и архитектурный потенциал территории.
- Схема организации транспорта и перемещений:
  - Схема УДС и общественного транспорта (с акцентом на организации доступного для МГН общественного транспорта), легкового транспорта, места расположения парковок для автомашин людей с инвалидностью и др.
  - Рекреационные, пешеходные пространства с выявлением и предложением маршрутов передвижения для людей с инвалидностью и других МГН к местам целевого посещения и в реабилитационных целях.
- Концепция организации единой системы информации и пассивной навигации для людей с инвалидностью и других МГН. Разработка единых принципов и примеров организации непрерывной системы информационной поддержки людей с инвалидностью и других МГН в городе.

6. Эскиз застройки (реконструкции) выбранного фрагмента территории города (площадью до 10 га) с формированием ансамбля (ансамблей) пешеходной зоны города. (основной чертеж в масштабе 1:2000).

**Часть 3. Комплексное благоустройство с формированием «безбарьерной среды» для выбранного публичного пространства (1-3 фрагмента) - план и 3D. Масштаб 1:500. (третий планшет).**

7. Генеральный план участка с мероприятиями по обеспечению доступности для МГН (пути движения, парковки для а/м людей с инвалидностью, преодоление препятствий, навигация, информационная поддержка).

8. 3D (аксонометрия) выбранного фрагмента города (в пояснение к эскизу застройки) – представленного выбранным комплексом публичных пространств (сквер, площадь, пешеходная улица, набережная, пляж и т.п.). Масштаб 1:500, 1:200.

**Разработать подробно 1 - 3 типов публичных пространств (сквер, площадь, пешеходная улица, перекресток с переходами, набережная, пляж,**

реабилитационная площадка, различные павильоны и МАФы с учетом потребностей МГН и т.п. по выбору авторов проекта) **должны быть представлены:**

- *Схема размещения объектов городского дизайна, малых архитектурных форм, оборудования и навигации с траекториями перемещения пешеходов, в том числе МГН.*
- *«Низкие» точки (с уровня восприятия пешеходом) – по 2-3 изображения в 3D (аксонометрия) выбранного фрагмента города с указанием мест размещения проектируемых элементов благоустройства и сечения к ним, в том числе в ночное время.*
- *Типологическая «линейка» или «таблица» объектов (номенклатура) – изображения объектов с размерами и экспликацией. Включает боковой вид/план/аксонометрию (обязательно наличие «модулора» – фигуры человека в масштабе проекций и краткой пояснительной записки).*

**Часть 4. Эскизная проработка реконструкции или нового строительства 1-2 общественно значимых объектов на выбранном фрагменте территории, в функции которого входит, в том числе, оказание услуг для МГН. план и 3D. Масштаб 1:500. (четвёртый планшет).**

9. Генеральный план участка с мероприятиями по обеспечению доступности для МГН (пути движения, парковки для а/м людей с инвалидностью, преодоление препятствий, навигация, информационная поддержка).

10. Поэтажные планы с путями движения МГН к местам целевого посещения и эвакуации.

11. 3D (аксонометрия) выбранного объекта (общий вид с нескольких точек, в том числе в ночное время). В пояснительной записке – общая идея объекта и основные решения по доступности для МГН (см выше).

Выполнение чертежей по планшетам 3 и 4 возможно в масштабах: 1:10; 1:20, 1:25. В случае, если решение не укладывается в габариты планшета допускается свободное изображение объектов с указанием их физических размеров в мм.

Масштабы могут варьироваться в зависимости от типологии и габаритных размеров форм и деталей (конструктивный узел – скамья – навес) входящих в состав проекта.

## **7. Форма предоставления материалов конкурсного проекта.**

Проект выполняется на 4-х планшетах размером 120x80 см каждый. Ориентация - вертикальная.

В электронном виде планшеты предоставляется в оригинальном размере.

5.1. На первый тур конкурса:

- в формате PDF с разрешением не менее 150 dpi (направляются на электронный адрес конкурса и рассматриваются членами жюри);
- в натуральную величину: 4 планшета формата 120 x 80 см (вся экспозиция 320 x 120 см - экспонируется в вузе и рассматриваются внутривузовской комиссией, которая отбирает работы на 2 тур.

#### 5.2. На второй тур конкурса:

- уменьшенная до 1\2 копия проекта, оформленная по шаблону: общий габарит 160x60 (2 планшета формата 80x60 см) и презентация (по усмотрению авторов). Рассматриваются экспертами конкурса;
- пояснительная записка.

#### 5.3. На третий тур конкурса:

- откорректированный проект с учетом замечаний экспертов в натуральную величину: 4 планшета формата 120x80 см (см шаблон). Экспонируется в МАРХИ. Затем проходит очная защита от 10 лучших проектов перед Жюри;
- презентация в формате PDF наиболее полно раскрывающая разработанную концепцию;
- в электронном виде: откорректированный проект в формате PDF с разрешением не менее 150 dpi и презентация;
- пояснительная записка.

## Содержание основных градостроительных чертежей для планшета №2.

**Схема расположения проектируемой территории** в планировочной структуре города (масштаб 1:10000) отражает основные характеристики планировочной структуры окружающих проектируемый участок территорий.

На схеме показываются:

А) главные функциональные зоны участка проектируемой территории (общественные, жилые, природного комплекса, производственные, коммунально-складские и другие) с указанием площади в гектарах (га);

Б) типы улично-дорожной сети и объектов транспорта (магистральные улицы общегородского и районного значения, станции метрополитена, места остановок общественного транспорта, крупные автостоянки постоянного и временного хранения автомобилей).

Основные обозначения сводятся в экспликацию чертежа, которой должна быть оснащена схема.

**План современного использования территории (опорный план)** (масштаб 1:5000\1:10000) - выполняется в границах отведенного проектного участка с показом прилегающих территорий в зависимости от конфигурации участка.

На плане указываются:

– планировка территории в виде существующих линий градостроительного регулирования (красные линии границ кварталов, линии застройки, зеленые линии - границ природного комплекса и границ озелененных территорий);

– застройка с указанием этажности и режимов сохранения и сноса;

– результаты композиционной оценки городского ландшафта (оси и сектора обзоров природных и градостроительных доминант, высокие и низкие точки рельефа, обращенность склонов и другие уникальные свойства ландшафта).

**Эскиз застройки** (основной чертеж, масштаб 1:2000) выполняется в границах отведенного участка с показом прилегающих территорий в пределах 100 – 200 м в зависимости от конфигурации участка.

На плане указываются:

- архитектурно-планировочное решение застройки - границы участков и расположение зданий и сооружений с учетом требований к плотности застройки, пожарным и санитарно-защитным разрывам между отдельно стоящими зданиями и сооружениями, инсоляции помещений жилых зданий;

- транспортно-пешеходные коммуникации и сооружения (должны быть указаны планировочные габариты проезжих частей, разделительных полос и тротуаров улиц и внутриквартальных проездов; подземные и наземные стоянки, остановки общественного транспорта, сеть пешеходных пространств и элементы озеленения общегородских территорий).

### **Схема организации движения транспорта и пешеходов**

(масштаб 1:5000) выполняется в границах отведенного участка и его ближайшего окружения. На плане указывается:

- типы улично-дорожной сети и поперечные планировочные профили улиц и основных проездов в составе проектируемой территории;
- размещение существующих и проектируемых остановочных пунктов остановочных пунктов наземных видов общественного транспорта с радиусами пешеходной доступности;
- размещение постоянного и временного хранения личного автотранспорта с радиусами доступности;
- основные пути пешеходного движения (к местам дислокации крупных общественных сооружений, остановочных пунктов, к зонам природного комплекса, к объектам КБО и т.д.).

**Пояснительная записка** (не более 10 000 знаков) и Технико-экономические показатели приводятся в следующем составе:

- описание существующих уникальных природных и антропогенных территорий, их достоинств и недостатков;
- определение основной идеи предлагаемых градостроительных решений;
- расчет основных показателей оценки использования территории: площадь проектируемой территории (в гектарах); расчетное количество жителей (в тысячах человек); площадь застройки (в тыс. кв. м); плотность застройки (площадь под зданиями на площадь территории их размещения в границах жилых кварталов - в тыс. кв. м/га и в %); плотность жилого фонда “нетто”(суммарная поэтажная площадь на площадь жилой территории - в тыс. кв. м/га).

– баланс территории (сопоставить в процентах площади отдельных зон от площади участка в целом (100%): природного комплекса (А%), территории общего пользования (Б%), территории жилых кварталов (С%), прочие территории (Д%) в сопоставлении с нормативными показателями.

Всё пояснения с учётом решения проблем людей с инвалидностью и других МГН.

**Рекомендуемая литература.**

*Нормативная по градостроительству:*

1. "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 28.04.2023).
2. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 N 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013 г.).
3. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». - М., 2016.
4. СП 398.1325800.2018 Свод правил «Набережные. Правила градостроительного проектирования» (в ред. 30.12.2022 г.)
5. СП 348.1325800.2017 «Индустриальные парки и промышленные кластеры. Правила проектирования» (в ред. 22.12.2023 г.)
6. СП 396.1325800.2018 Свод правил «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (в ред. 26.12.2024 г.)
7. СП 475.1325800.2020 Свод правил «Парки. Правила градостроительного проектирования и благоустройства» (в ред. 27.12.2022 г.)

*Нормативная по проектированию безбарьерной городской среды:*

8. ГОСТ Р 59811-2021 «Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. Термины и определения».
9. ГОСТ Р 59812-2021 «Доступность для инвалидов объектов городской инфраструктуры. Общие требования. Показатели и критерии оценки доступности».
10. ГОСТ Р 70502-2022 «Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. пляжи, доступные для инвалидов».
11. ГОСТ Р 58178-2018 «Доступность объектов культурного наследия для маломобильных групп населения. Общие требования».
12. Проект ГОСТа «Доступность для инвалидов городской среды. Общие требования. Показатели и критерии оценки общей доступности».
13. СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».
14. СП 140.13330.2024 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения».
15. СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения».
16. СП 138.13330.2012 «Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным группам населения. Правила проектирования».
17. ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».
18. ГОСТ Р 52131-2019 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов».
19. ГОСТ Р 51671-2020 «Средства связи и информации технические общего

пользования, доступные для инвалидов».

20.ГОСТ Р 51261-2022 «Устройства опорные стационарные реабилитационные. Типы и технические требования».

*Учебно-методическая по градостроительству:*

1. Шубенков М.В., Гандельсман Б.В., Алпатова И.А. Методические рекомендации по планировке и застройке жилой территории (количественные значения нормативов). МАРХИ, 2015.
2. Крашенинников А.В. Градостроительное развитие и городская среда. – М., 2017.
3. Крашенинников А.В. Когнитивные модели городской среды. М., издательство Курс, 2020
4. Соколова М.А., Силкина М.А. Элементы благоустройства и навигация в городской средеб Учебное пособие/ М.А. Соколова, М.А. Силкина. – М., Архитектура-С, 2016. – 176 с.
5. Нефедов В.А. Как вернуть город людям. – М. Искусство - XXI век, 2015. – 160 с.

*Учебно-методическая по проектированию безбарьерной городской среды.:*

1. Дизайн для всех. Общественное свободное пространство – Берлин. Под ред. И. Штуде. (пер. с немецкого). Интерлингва. Москва. 2010 г.
2. Дизайн для всех. Доступные общественные здания. Под ред. И. Штуде. (пер. с немецкого). Интерлингва. Москва. 2011 г.
3. Безбарьерное строительство для будущего под ред. У. Рау. (пер. с немецкого). Москва. Интерлингва. 2013 г.
4. Нойферт Э. Строительное проектирование (пер. с немецкого). М. Стройиздат, 1991 г.
5. Губерт Фроен. Универсальный дизайн. Методологические подходы. INCD publication 11/2012.
6. Andreas Uebele. Signage systems & information graphics. A professional sourcebook. – London: Thames&Hudson Ltd, 2007. – 335 p.: il.
7. Oliver Heiss and other. Barrier – Free Design. Prinsipels. Planning. Examples. Munich.2010/
8. Крейг М. Бергер. Путеводные знаки. Дизайн графических систем навигации. – М.: РИП-холдинг, 2005. – 176 с.: ил.
9. Доступная среда для инвалидов на транспорте. Под общей ред. И.В. Карапетянц. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте».
- 10.Крундышев Б.Л. Архитектура геронтологических жилых комплексов. Предпроектный анализ. Учебное пособие для студентов специальности "Архитектура". Спб. 2019
- 11.Крундышев Б.Л. Демографические аспекты архитектурной геронтологии. <https://marhi.ru/AMIT/2015/2kvart15/krun/krun.pdf>
- 12.Крундышев Б.Л. Архитектурное проектирование жилых зданий, адаптированных к специфическим потребностям маломобильной группы

- населения. Учебное пособие для вузов. 2-е издание, стереотипное. «Высшее образование (Лань)»
13. Леонтьева Е.Г. Доступная среда и универсальный дизайн глазами инвалида. Базовый курс. Екатеринбург. Татлин. 2013 г. 123 стр.
  14. Рунге В.Ф., Манусевич Ю.П. Эргономика в дизайне среды. – М.: Архитектура-С, 2009. – 328 с.: ил.
  15. Чистый С.В. Методическое пособие по реализации основных положений СП 59.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» в части, касающейся адаптации дорожно-тротуарной инфраструктуры». ИНИТПресс. Москва. 2013 г. А4. 62 стр.
  16. Чистый С.В., Воскресенская А.И., «Концепция специальных мероприятий по обеспечению функционирования маломобильных групп населения с использованием принципов Универсального дизайна в историческом центре города Кулдиги (Латвия)»/Архитектурная концепция. ИНИТПресс. Москва. 2015 г. А4\*А4, 156 стр. Руководитель авторского коллектива –Чистый С.В.
  17. Чистый С.В., Зальцман Т.В. Как сделать храм доступным для всех. Технические нормы и архитектурные решения. Москва. Лепта.2016 г. 112 стр.
  18. Чистый С.В., Зальцман Т.В., Леонтьева В.В., Авдеев А.В. Создание доступной среды в храмах. М. Лепта. 2018 г. 130 стр.
  19. Чистый С.В. Пространство достоинства. Газета Московская перспектива (газета Правительства Москвы) 3 – 9 ноября 2020 № 25 (1296)
  20. Чистый С.В. статья «Безбарьерное городское пространство как важнейший фактор постмедицинской реабилитации детей-инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата. принципы и параметры» в коллективной монографии «Физическая и реабилитационная медицина при церебральном параличе у детей» часть 2. (Национальное руководство) под ред. Батышевой Т.Т. Москва. 2021. 308 с.
  21. Чистый С.В. Городская среда как важнейший элемент адаптации инвалидов. Статья в сборнике «Оздоровление городской среды». Москва, 2022. Издательство: Фонд «Московский центр урбанистики “Город”» eLIBRARY: ID: 50041296, EDN: TQNYDG, DOI: 10.58633/9785990703926\_2022\_62.
  22. Чистый С.В. Серия статей в Экспертно - аналитическом журнале «Доступная среда» (федеральное издание). <https://nc-asi.ru/> issn 2712-7532 Издательство «НЦ АСИ»
    - ✓ Безбарьерное городское пространство, как важнейшее условие обеспечения жизнедеятельности детей инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата (№2.2020), стр. 42-54
    - ✓ Жильё для инвалидов. Некоторые проблемы и пути решения (№3.2020), стр. 48-63
    - ✓ Градостроительные вопросы доступности услуг среднего образования для инвалидов и других маломобильных детей на примере Москвы (№4.2020). стр. 92-104

- ✓ Объекты исторического, культурного и архитектурного наследия и безбарьерная среда: антагонизм или поиск консенсуса (№5.2021) стр. 95-109.
- ✓ Вопросы проектирования безбарьерных городов. Роль архитектурного образования и конкурсного проектирования в области универсального дизайна (№6.2021). стр. 70-80.
- ✓ О рейтинговании объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур в части, касающейся их доступности для инвалидов. (№6.2021) стр. 32-34.
- ✓ Анализ зарубежного опыта регулирования в области установления требований к доступности городских территорий для маломобильных граждан (№7.2021). стр. 28-40.
- ✓ Новые подходы социального проектирования городской среды в европейском стандарте доступности 2020 года. (№9.2021) стр. 44-60.
- ✓ Комфортный, значит доступный! Вопросы обеспечения доступности в реализованных проектах по формированию комфортной городской среды. (№11.2022) стр 53-64.
- ✓ Об особенностях проектирования доступного пляжа на примере города Саки. проблемы, которые необходимо решать (№12.2022) стр. 52-59.
- ✓ Архитекторы говорят «доступно для всех». Так ли это?» (по материалам семинара «Улица малого города. От идеи до реализации» Минстроя РФ). (№13.2023) стр. 64-69.
- ✓ Оздоровление и доступность городской среды и архитектура смыслов. По итогам форума Здоровые города, районы поселки в Вологде. (№14.2023) стр. 44-49.
- ✓ Больница глазами детей-инвалидов. эксклюзивный или универсальный дизайн? (№16.2023) стр. 8-21.

23. Шемякина В.А. Новые акценты архитектурно-градостроительной деятельности будущего десятилетия (климат, вода, демография) / В.А. Шемякина // Architecture and Modern Information Technologies. – 2019. – №1(46). – С. 263-277 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.marhi.ru/AMIT/2019/1kvart19/index.php> (дата обращения: 16.05.2023)
24. Шемякина В.А. «Здоровый город» – важная миссия архитектуры и градостроительства // Архитектура и строительство России. - 2019. - №1(299). - С. 60-67.
25. Шемякина В.А. Территории жилой застройки. Современная зарубежная западноевропейская концепция «здоровый город» / В.А. Шемякина, М.Д. Рогазинская // Architecture and Modern Information Technologies. 2022. №1(58). С. 195- 211. URL: [https://marhi.ru/AMIT/2022/1kvart22/PDF/13\\_shemjakina.pdf](https://marhi.ru/AMIT/2022/1kvart22/PDF/13_shemjakina.pdf) DOI: 10.24412/1998-4839-2022-1-195-211
26. Шемякина В.А. Жизнестойкий город. Задачи и решения // Архитектура и строительство России. – 2022. - №4(244). – С. 54-59

**Сведения о социальном портрете города,  
предоставляемым городской администрацией  
для подготовки конкурсных проектов.**

1. Статистика по людям с инвалидностью и другим маломобильным гражданам по состоянию на 2024 год.

№	Категория населения	Чел.
1	Инвалиды всего	
	В том числе по группам инвалидности	
	1	
	2	
	3	
2	Инвалиды по группам мобильности	
	1. С нарушением слуха.	
	2. С нарушением зрения	
	3. Опорники	
	4. Колясочники	
	5. С ментальными нарушениями	
3	Пенсионеры	
	60+	
	70+	
	80+	
	90+	
4	Дети до 4 лет.	
5	Число операций в больницах.	
6.	Число травм и отравлений.	
7	Число туристов	
8	в том числе с инвалидностью.	
9	Число мест в гостиницах	
10	в том числе доступных для людей с инвалидностью.	
11	в том числе оборудованных универсальным сан. узлом и плоским входом.	
12	Заполняемость мест в гостиницах в среднем за год.	

2. Списки и адреса

- объектов туристической инфраструктуры.
- объектов исторического, культурного и архитектурного наследия
- социально значимых объектов, в том числе:
  - ✓ Органов власти (администрация, суд, прокуратура, полиция, иные места приёма населения органами власти).

- ✓ МФЦ ( мои документы)
- ✓ медицины,
- ✓ социальной защиты с указанием профиля,
- ✓ спорта,
- ✓ культуры,
- ✓ образования д/с, школы, техникумы, ВУЗы существующие и новые),
- ✓ отделения банков,
- ✓ наиболее значимые объекты торговли,
- ✓ наиболее крупные аптеки,
- ✓ ж/д вокзал,
- ✓ автовокзал,
- ✓ храмы,
- ✓ гостиницы,
- ✓ общественное питание (5-6 знаковых объектов)
- ✓ существующие фотозоны.
- ✓ объекты природного комплекса.

3. Места проживания людей с инвалидностью: список мест и изображение на карте (дом, подъезд).
4. Список общественных организаций инвалидов города с телефоном, ФИО руководителя, эл. адресом.
5. Список предприятий, где работают люди с инвалидностью с ограничениями мобильности. (+общее описание, число людей с инвалидностью)
6. Несколько названий книг об истории и архитектуре города, доступных в он лайн формате.