

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Новосибирский государственный архитектурно-строительный
университет (Сибстрин)»

Кафедра Архитектуры и реконструкции городской среды

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
«3» сентября 2025г., протокол № 1

Заведующий кафедрой
 / Кетова Е. В.

Задание
на курсовой проект
архитектурное проектирование (часть 1)
3 курс (5 семестр) 2025-2026 уч.год

«Наземно-подземная парковка на 300 м/м»

Задание на проектирование атопаркингов

Цель курсовой работы – познакомить студентов 3-го курса с принципами архитектурного проектирования автопарковки для легковых а/машин. Парковка состоит из двух частей: открытой наземной на 50 мест и одно или двухуровневой подземной, расположенной под наземной. Подземная часть парковочного пространства - с размером, соответствующим двум нормативным пожарным отсекам (ориентировочно на 240-250 парковочных мест). Участок с автопарковкой расположить в Октябрьском районе Новосибирска в зоне промышленной застройки вдоль южной стороны ул. К. Либкнехта между ул. Никитина и Грибоедова с выездами из парковок на ул. К. Либкнехта в сторону промзоны. Схему размещения парковки на указанном участке выполнить на картографической основе.

Основные требования к планировочному и архитектурно-конструктивному решению автопарковки

В соответствии с п. 5.5.19 ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования: стоянка должна отделяться от проезжей части разметкой или разделительной полосой шириной не менее 2,7 м. В соответствии с п. 5.5.20 ГОСТ стоянка должна включать зону для парковки автомобилей и зону маневрирования, предназначенную для маневрирования автомобилей при въезде, выезде и постановки автомобилей на места парковки. Предусмотреть ограждение территории автопарковки с пунктом контроля на въезде.

Одноуровневая подземная парковка должна состоять из двух смежных пожарных отсеков, каждый из них с площадью менее или равной 3000 м кв., сообщающихся между собой через тамбур-шлюз с подпором воздуха, либо через противопожарные ворота. Высота парковочного пространства от пола до низа выступающих конструкций перекрытия должны быть не менее 2 м.

В двухуровневой парковке каждый из её этажей представляет собой изолированный пожарный отсек площадью менее или равной 3000 м кв., имеющий 2 двухпутных въезда-выезда. Выезды из минус второго уровня осуществляются непосредственно наружу или через первый этаж по рампе с продольным уклоном для прямолинейной рампы менее или равным 18% и 13% - для криволинейной. Расстояние между эвакуационными выходами – не более 40 м, до выхода из тупиковой зоны подземной парковки – не более 20 м. Ширина марша эвакуационных лестниц – не менее 1 м. Лифт должен быть снабжён тамбуром с подпором воздуха. В пожарном отсеке разместить вентиляционную камеру площадью 18 кв м и электрощитовую 12 кв. м.

Здание парковки – каркасного типа с шагом опор 7,5 метров и глубиной парковочного пространства 6 м, что обеспечивает параллельную расстановку 3-х а/машин. Проезд между рядами парковочных мест – 7, 2 м.

В качестве примера рекомендуется использовать план автопарковки (минус 1-й и 2-й этажи) здания бизнесцентра с гостиницей на улице Каменской д. 7 Double Tree. Чертежи этажей из проекта бизнесцентра прилагаются.

При разработке курсового проекта рекомендуется пользоваться Сводом правил СП 113.13330.2023 Стоянки автомобилей (Смотреть разделы с 1 по 6, а также 7.1 и 7.3.).

См. также: Пособие к СП 113.13330.2016. Проектирование многоярусных гаражей-стоянок на стальном каркасе : Москва. АКСИОМ ГРАФИКС ЮНИОН. 2017. – 177 с., илл. Предлагаются варианты планировочных решений и параметры парковочных зон с возможным использованием для подземных парковок.



Составил профессор
каф. АРГС, д. геогр н.,
Л.П.Фукс

СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ, ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 289-7-2.90
ЦИТП	АВТОСТОЯНОК ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА ЕМКОСТЬЮ ДО 300 И БОЛЕЕ МАШИНОМЕСТ	УДК 711.553.2
МАЙ 1990		На 3-х страницах На 2-х листах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА

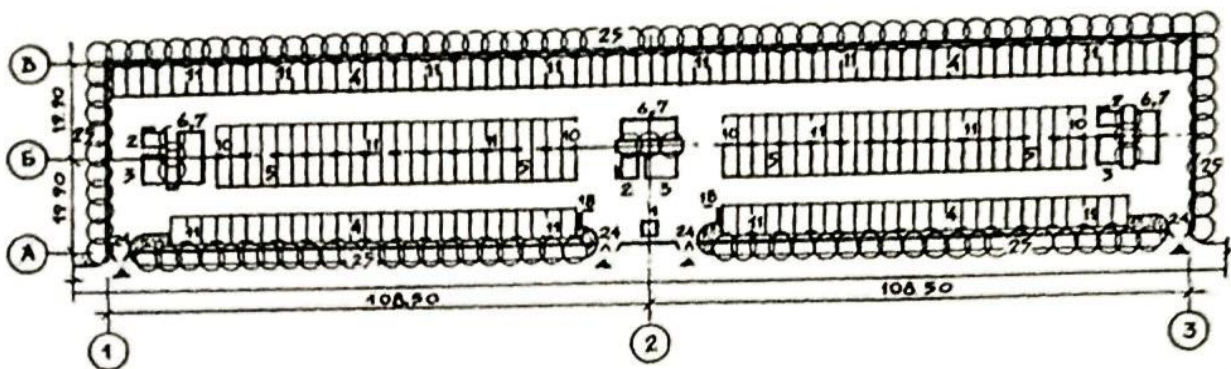
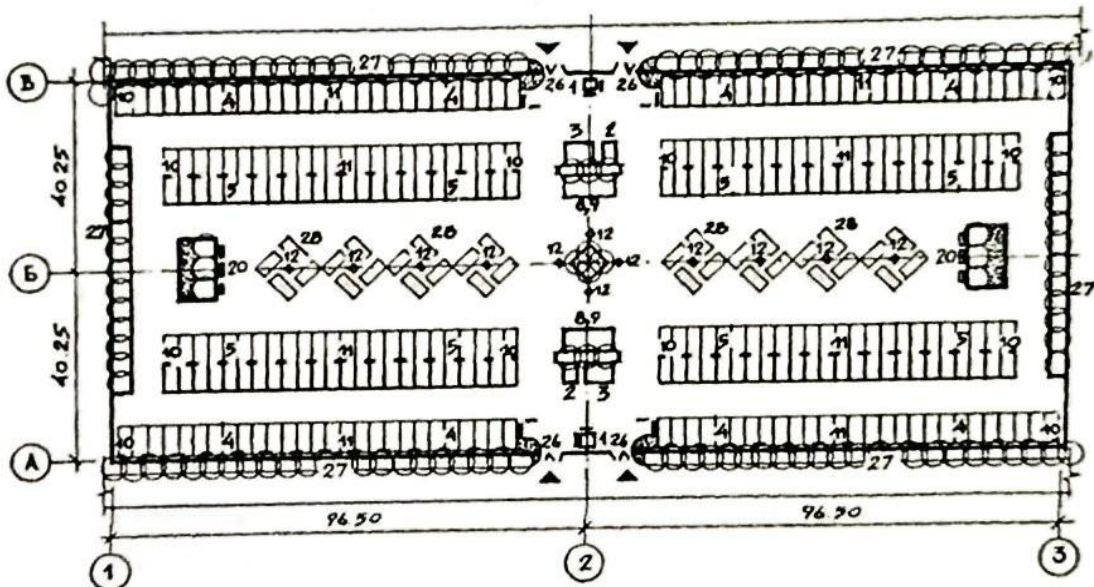


СХЕМА ГЕНПЛАНА (ВАРИАНТ)



АВТОСТОЯНКИ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА ВМЕСТИМОСТЬЮ ДО 300 И БОЛЕЕ МАШИНОМЕСТ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 289-7-2.90	Лист I Страница 2
--	---------------------------------	----------------------

ЭКСПЛИКАЦИЯ СООРУЖЕНИЙ И МАЛЫХ ФОРМ АРХИТЕКТУРЫ

Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта	Но- мер	Наименование	Обозначение типового проекта
I	Контрольно-пропускной пункт	289-7-1.90	I3	Фонарь наружный тип I	Серия 3.300.9-I
2	Хозяйственный павильон тип I	289-7-1.90	I4	Фонарь наружный тип 2	3.300.9-I
3	Хозяйственный павильон тип 2	289-7-1.90	I5	Светильник тип I	3.300.9-I
4	Навес над автостоянкой тип I	289-7-1.90	I6	Светильник тип 2	3.300.9-I
5	Навес над автостоянкой тип 2	289-7-2.90	I7	Вывеска рекламная тип 2	3.300.9-I
6	Эстакада тип I	289-7-1.90	I8	Стенд информационный	3.300.9-I
7	Навес над эстакадой и ремплощадкой тип I	289-7-2.90	I9	Скамья тип I	3.300.9-I
8	Эстакада тип 2	289-7-2.90	20	Скамья тип 2	3.300.9-I
9	Навес над эстакадой и ремплощадкой тип 2	289-7-2.90	21	Урна тип I	3.300.9-I
10	Элемент оборудования стояночных мест тип I	Серия 3.300.9-I	22	Урна тип 2	3.300.9-I
11	Элемент оборудования стояночных мест тип 2	3.300.9-I	23	Урна тип 3	3.300.9-I
12	Элемент оборудования стояночных мест тип 4	3.300.9-I	24	Ворота с калиткой тип I	3.300.9-I
			25	Ограда стационарная тип I	3.300.9-I
			26	Ворота с калиткой тип 2	3.300.9-I
			27	Ограда стационарная тип 2	3.300.9-I
			28	Открытая автостоянка	

I5IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНОВ

Площадь, м²

1. Автостоянка вместимостью до 300 машиномест - 8701,7
2. Автостоянка вместимостью более 300 машиномест - 14570,5

D 2BA СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ

I. Навес над автостоянкой тип 2

Каркас - металлический
 Покрытие - стальной листовой гнутый профиль
 Фундамент - бетонный монолитный

2. Навес над эстакадой и ремплощадкой тип I, тип 2

Каркас - металлический
 Покрытие - стальной листовой гнутый профиль
 Фундамент - бетонный монолитный

3. Эстакада тип 2

Несущие конструкции - металлические
 Фундамент - железобетонный монолитный
 Настил - деревянный

C3CA ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрооснащение - от городских сетей напряжением 380/220 В
 Отопительные приборы - конвектор "Комфорт" в КИП