

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Новосибирский государственный архитектурно-строительный
университет (Сибстрин)»

Кафедра Архитектуры и реконструкции городской среды

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
«3» сентября 2025г., протокол № 1

Заведующий кафедрой
 / Кетова Е. В.

Задание
на курсовой проект
архитектурное проектирование (часть 1)
3 курс (5 семестр) 2025-2026 уч.год

«Наземно-подземная парковка на 300 м/м»

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МНОГОЯРУСНОЙ ЗАКРЫТОЙ АВТОСТОЯНКИ

Цель курсовой работы – познакомить студентов 3-го курса с принципами архитектурного проектирования автостоянок для легковых автомобилей. Закрытая автостоянка состоит из двух частей: закрытой наземной с количеством машино - мест, с учетом конкретной градостроительной ситуации размещения объекта и на основании соблюдения строительных норм и правил (норм освещенности и инсоляции, противопожарных норм и т.п.), и возможным размещением, по согласованию с руководителем в зависимости от конкретной ситуации, подземной, расположенной под наземной автостоянкой. Подземная часть автостоянки предусмотреть размером не превышающим нормативную площадь пожарного отсека 3000 м². Участок закрытой многоярусной автостоянки выбрать самостоятельно, имея ввиду ее размещения преимущественно в деловых, общественных, общественно – жилых и жилых зонах и по обоснованию, в виде исключения в зонах промышленной застройки города Новосибирска. Схему проекта планировки (схема размещения) автостоянки на выбранном участке выполнить на топографической основе в масштабе 1 : 1000.

Основные требования к планировочному и архитектурно – конструктивному решению закрытой автостоянки

В соответствии с п. 5.5.19 ГОСТ Р 52766-2007 « Дороги автомобильные общего пользования» автостоянка должна отделяться от проезжей части разметкой или разделительной полосой не менее 2,7 метра. В соответствии с п. 5.5.20 ГОСТа стоянка должна включать зону для парковки автомобилей и зону маневрирования, предназначенную для маневрирования автомобилей при въезде, выезде и постановки автомобилей на места парковки.

Подземная одноуровневая автостоянка должна представлять собой один пожарный отсек площадью не более 3000м², оборудованная соответствующим количеством эвакуационных выходов (не менее 2-х) и выездов в соответствии с нормативно базой (от количества машиномест). Высота парковочного пространства до низа выступающих конструкций перекрытия должна быть не менее 2.4 м.

В многоярусной парковке каждый из ее этажей представляет собой изолированный пожарный отсек площадью не более 3000 м² имеющий нормативное количество выездов, в зависимости от количества машиномест автостоянки (две двухпутные, две однопутные и т.д.). Выезды из наземных и подземных уровней предусмотреть по рампе с продольным уклоном для прямолинейной рампы менее или равным 18% и 13% - для криволинейной.

Расстояние между эвакуационными выходами – не более 40 метров, до выхода из тупиковой зоны автостоянки не более 20 метров. Ширина марша эвакуационных лестниц – не менее 1 метра. Лифт должен быть снабжен тамбуром с подпором воздуха. В пожарном отсеке разместить вентиляционную камеру площадью 18 м² и электрощитовую 12 м².

Здание автостоянки – каркасного типа с шагом опор 6 х 6 метров , что обеспечивает параллельную расстановку 3-х автомашин,, и шагом 7,2 метра между рядами парковочных мест.

Примечание: При разработке курсового проекта использовать Свод Правил СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» (смотреть разделы с 1 по 6, а также 7.1 и 7.3).



Составил профессор каф.АРГС Загороднов Е.И